
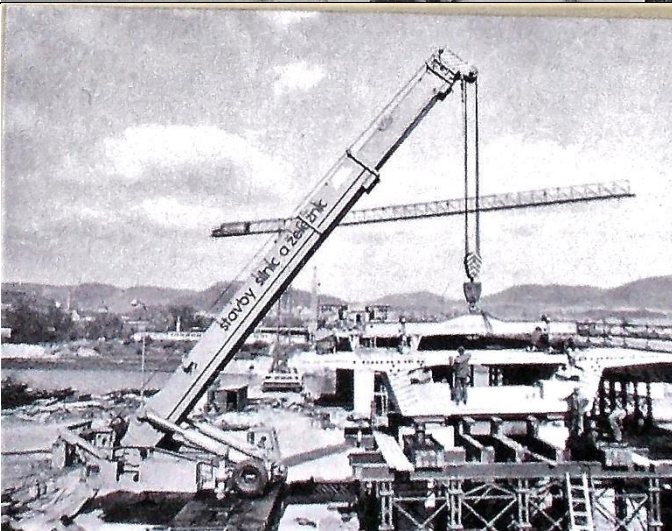



<b>Název díla:</b>	<b>MOST PŘES LABE V DĚČÍNĚ</b>	<b>Období výstavby</b>	1979-1985
<b>Základní údaje o přípravě a zhotovení díla</b>			
Objednatel	SČ KNV prostřednictvím SIÚ Liberec		
Generální projektant stavby	PRAGOPROJEKT		
Projektant významných objektů :	Proj.správa SSŽ : projekt mostu		
Vyšší zhotovitel	STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC, s.p.		
Provozovatel:			
Obr./schema	Komentář : Pohled na NK mostu přes Labe betonovanou letmo v době výstavby.		
			
	Komentář Části NK na břehu byly montovány pomocí tehdy dostupné autojeřábové techniky. Na obrázku je patrné rameno věžového jeřábu, který byl používán pro dopravu stavebních hmot při letmé betonáži.		
	Komentář Pohled na mostní konstrukci po dokončení letmé betonáže.		

Podklady: archiv autora , prospekt SSŽ k 35 výročí založení společnosti.

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing Jiří Hájek, [hajekj.prosek@seznam.cz](mailto:hajekj.prosek@seznam.cz), tel: +420 739006262

**Popis:**

Most je součástí přeložky silnic ř-I/13 v průtahu městem a stal se první ze čtyř staveb přeložky. Práce byly zahájeny v červenci roku 1979. Jde o most dálničního typu („dvojmostí“) přes Labe. Oba mosty – severní a jižní – jsou řešeny jako spojitá předpjatá konstrukce komůrkového průřezu (spojité komorové trámy z předpjatého betonu a segmentů) o 8 polích v celkové délce 416,75 m, s rozpětím jednotlivých polí 30,8 + 2 x 37,4 + 62,5 + 104,0 + 62,5 + 2 x 37,4 s převislým koncem délky 7,35 m. Šířka vozovky mezi obrubami je 10,25 m., mezi zábradlím 13,40 m.

Technologie při zhotovování nosné konstrukce: přes Labe byla použita technologie letmé betonáže po lamelách, letmé montáže segmentů a betonáže na skruži. Letmo byly betonovány lamely neobvyklé délky 6,0 m; jednokomorový nosník má konstrukční výšku nad podporou 5,80 m, uprostřed pole pak 3,00 m.

Segmenty byly zpočátku dováženy loděmi z výroby Prefa Brandýs na překladiště v místě stavby, které bylo zřízeno v rámci zařízení staveniště. Část segmentů byla přepravována i po silnici.

Most s názvem „Most Budovatelů“ byl zprovozněn v začátku listopadu 1985 a dokončen v prosinci téhož roku.

**Technické zajímavosti**

Za zmínku stojí požadavky odboru dopravy Severočeského KNV na projektové řešení: mostní konstrukce všech objektů musí přenést mimořádná vozidla o celkové hmotnosti 394 tun s délkou 53,48 m a 336 tun s délkou 29,35 m. Jako normové třinápravové vozidlo bylo uvažováno vozidlo 85 tun.

V roce 2005 byl most rekonstruován dle projektu společnosti Pontex s.r.o.; zhotovitelem bylo sdružení firem JHP s.r.o + Brex s.r.o.

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, e možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI ( [cssi@cssi-cr.cz](mailto:cssi@cssi-cr.cz)).

---

Podklady: archiv autora, prospekt SSŽ k 35 výročí založení společnosti.

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing Jiří Hájek, [hajekj.prosek@seznam.cz](mailto:hajekj.prosek@seznam.cz), tel: +420 739006262